

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE - viz přílohy B2.1 - B2.2.3
3. VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
4. PŘÍČNÉ ŘEZY

OBJEDNATEL:



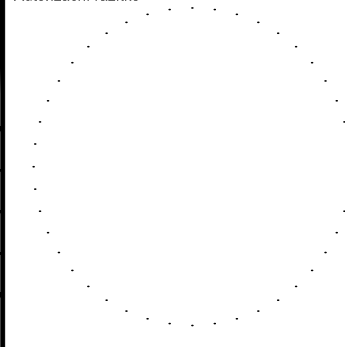
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

Formát

Datum

Číslo střediska

Měřítko

Č. výkresu :

Č. paré :

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová	<i>Střížová</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA

Stavební objekt

SJEZDY

Název dokumentu

Č. zakázky :

L-13-068-000

Č. objektu :

SO 116

Stupeň:

DSP/PDPS

Členění :

C

TECHNICKÁ ZPRÁVA
ke stavebnímu objektu SO 116
k projektové dokumentaci pro DSP/PDPS
na akci
III/37365 a 37367 Křtiny - Březina
ZMĚNA 1

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:.....	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
1.3	Místo stavby:.....	2
1.4	Katastrální území:	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Objednatel:	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	VŠEOBECNÉ	2
2.1	Popis stavby	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
(3.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	Stávající stav	3
3.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace.....	3
3.3	Technický popis	4
3.4	Zelené plochy	5
3.5	Zemní práce.....	6
3.6	Odvodnění	6
3.7	Inženýrské sítě.....	6
3.8	Dopravní značení	6
3.9	Vytyčení	6
3.10	Související objekty	6
(4.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY	7
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	7
(6.)	ZÁVĚR.....	7

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** **III/37365 a 37367 Křtiny - Březina**
- 1.2 Stavební objekt:** **SO 116 – Sjezdy**
- 1.3 Místo stavby:** sjezdy podél komunikací III/37365 a 37367
- 1.4 Katastrální území:** Křtiny (676730)
Bukovina (616079)
Proseč u Březiny (614106)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant :** Ing. **František Kokorský**, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

(2.) VŠEOBECNÉ**2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace DSP/PDPS zpracovává rekonstrukci silnic III/37365, 37367 v úseku Křtiny – Březina s přebudováním stávajícího propustku na most. Vozovky silnic budou provedeny v šířkovém uspořádání S7,0/60 (modifikovaná). Z hlediska výškového řešení korespondují parametry návrhu se stávajícím uspořádáním trasy silnice, dojde však k jejímu navýšení o 0.04m. V okolním dopravním prostoru budou vybudovány nezpevněné krajnice, nástupiště autobusových zastávek, úprava sjezdů a křižovatky. V rámci stavby též dojde k obnově stávajícího odvodnění komunikace (vyčištění stávajících rigolů s obnovením funkce spádu, zatrubnění příkopu, doplnění horských vpustí, vsakovacích jam, silničních obrubníků). Součástí stavby je také vybudování mostu přes Křtinský potok (na místo propustku v havarijním stavu), rekonstrukce 2 propustků přes Křtinský potok a lokální zpevnění svahů tohoto potoka. Rekonstrukce silnic si nevyžádá úpravy stávajících inženýrských sítí.

Začátek rekonstruovaného úseku silnice III/37367 (stavba 1, SO101) se nachází za koncem obce Březina (km 1.342 dle pasportu silnice III/37367) a konec před křižovatkou se silnicí III/37365 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). Rekonstruovaný úsek silnice III/37365 (stavba 2, SO102) má svůj počátek v místě napojení na hranu průběžné silnice II/373 v městyse Křtiny (km 0.000 dle pasportu, uzlový bod UB 2441A025) a končí za křižovatkou se silnicí III/37367 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). V křižovatce silnic III. třídy se nachází uzlový bod UB 2441A071(2) s kilometráží dle pasportu 1.406. Stavba 3 (SO201 Most přes Křtinský potok) se nachází na trase stavby 2 (křížení osy mostu se silnicí III/37365 je v km 0.368 km 0.372 dle pasportu).

Rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 je zahrnuta ve třech hlavních objektech a to: objektu SO 101 – Rekonstrukce silnice III/37367, SO 102 – Rekonstrukce silnice III/37365 a SO 201 – Most přes Křtinský potok.

Obsahem předmětného objektu SO 116 jsou pak zpevněné a nezpevněné sjezdy.

2.2 Podklady a průzkumy

1. Projektová dokumentace (Investiční záměr) zpracovaná firmou RYBÁK – projektování staveb spol. s r. o. v květnu 2013
2. Diagnostika vozovky a návrh opravy zpracovaný firmou IMOS Brno a.s. (Olomoucká 174, 627 00 Brno) v květnu 2013
3. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří DD plus v.o.s. (Pekárenská 330/12, 602 00 Brno) v květnu 2013
4. Geodetické zaměření zpracované geodetickou Kvadrant, spl. s.r.o. (Pechova 44, 615 00 Brno) v březnu 2014
5. Inženýrsko geologický průzkum vypracovaný společností GEODRILL s.r.o. (K Bukovinám 169/45, 635 00 Brno) v listopadu 2013
6. Dendrologický průzkum (Ing. Ivo Erben) v říjnu 2013
7. Fotodokumentace celé trasy stavby
8. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

(3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stávající stav

V návaznosti na silnice III/37365 a 37367 se v k. ú. Křtiny, Bukovina a Proseč u Březiny nacházejí stávající zpevněné a nezpevněné sjezdy (vyjma 2 sjezdů v oblasti mostu – součást SO 201), které zůstanou zachovány. Obsahem objektu SO 116 je úprava těchto sjezdů pro výškové napojení na přilehlou rekonstruovanou komunikaci. Jejich umístění je patrné z přílohy č. B2 - *Situace stavby koordinční*.

Dosavadní využití dotčeného území se výstavbou předmětného objektu nemění.

V trase objektu jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- podzemní vedení O2 (ve správě Telefónica Czech Republic, a.s.)
- nadzemní vedení NN (E.ON Česká republika, s.r.o.)

3.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace předmětného objektu SO 116 je Investiční záměr zpracovaný firmou Rybák - projektování staveb, spol. s r.o. (05/2013). Další stupně PD nebyly zpracovány.

3.3 Technický popis

- Sjezdy zpevněné

Vzhledem k navýšení rekonstruovaných komunikací silnic III/37365 a 37367 je nutné upravit a výškově napojit 9 stávajících zpevněných sjezdů.

Na jednotlivých sjezdech se provede odstranění obrusné vrstvy sjezdu frézováním v tl. 0.04m v nejnútnejším rozsahu. Úpravy budou provedeny v místech původních sjezdů, jejich tvar zůstane zachován. Ložná vrstva bude provedena v proměnné tloušťce, min. však 40mm. V případech, kdy by tato vrstva vycházela příliš silná, se nejprve položí ložná vrstva proměnné tloušťky pro pokládku obrusné vrstvy v jednotné tl. 40mm.

Zpevněné sjezdy, které jsou opatřeny nájezdovým obrubníkem 150x150mm výšky **50mm** jsou v rámci SO 102 v km: 0.642 vpravo a **0.680** vpravo. Na ostatních sjezdech nájezdové obrubníky nebudou osazeny.

Sjezdy zpevněné navazující na komunikaci SO 102:

Km	Strana	k.ú.	Šířka	Délka	Plocha
			(m)	(m)	(m ²)
0.086	vpravo	Křtiny	8,2	2,0	16,4
0.494	vpravo	Křtiny	6,6	2,0	13,0
0.526	vlevo	Křtiny	4,6	1,7	7,7
0.611	vpravo	Křtiny	4,1	2,2	9
0.636	vpravo	Křtiny	3,3	0,8	2,5
0.642	vpravo	Křtiny	4,4	2,0	8,7
0.680	vpravo	Křtiny	4,0	2,0	8,0
0.694	vlevo	Křtiny	4,7	2,0	9,5
0.980	vlevo	Křtiny	9,8	2,0	20,1

POZNÁMKA: Plocha sjezdů je změřena digitálně, jejich plocha je nepravidelná a délka sjezdu i šířka jsou hodnoty průměrné.

Konstrukce sjezdu zpevněného:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	min. 40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní modifik. asfaltové emulze 0.2kg/m ²	PS-E		- ČSN 73 6129

Konstrukce sjezdu zpevněného u sjezdů 0.642 vpravo a **0.680** vpravo (u SO 102):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní modifik. asfaltové emulze 0.2kg/m ²	PS-E		- ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	prom	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1.2kg/m ²	PI-E		- ČSN 73 6129

Veškeré konstrukční vrstvy sjezdů musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

- **Sjezdy nezpevněné**

Vzhledem k navýšení rekonstruovaných komunikací silnic III/37365 a 37367 je nutné upravit a výškově napojit 7 stávajících nezpevněných sjezdů.

Na jednotlivých sjezdech se provede odstranění konstrukce sjezdu v tl. potřebné pro položení nové konstrukce tl. 100mm a to v nejnútnejším rozsahu. Úpravy budou provedeny v místech původních sjezdů, jejich tvar zůstane zachován. Úprava sjezdů je navržena z odfrézovaného materiálu.

Nezpevněné sjezdy, které jsou opatřeny nájezdovým obrubníkem 150x150mm výšky 20mm jsou v rámci SO 101 v km: 0.083 vlevo a 0.038 vpravo. Na ostatních sjezdech nájezdové obrubníky nebudou osazeny.

Sjezdy nezpevněné navazující na komunikaci SO 101:

Km	Strana/ HP	k.ú.	Šířka	Délka	Plocha
			(m)	(m)	(m ²)
0.083	vlevo/HP	Proseč u Březiny	8,0	1,5	12,0
0.388	vpravo/HPN	Proseč u Březiny	3,6	5,0	20,0
0.562	vpravo	Bukovina	4,0	1,5	6,0

Sjezdy nezpevněné navazující na komunikaci SO 102:

Km	Strana/HP	k.ú.	Šířka	Délka	Plocha
			(m)	(m)	(m ²)
0.517	vpravo	Křtiny	6,6	2,0	13,0
0.574	vlevo	Křtiny	7,7	2,0	15,6
0.866	vpravo/HPN	Křtiny	3,3	2,7	9,0
1.196	vpravo	Křtiny	4,5	2,0	9,7

POZNÁMKY: Plochy sjezdů jsou změřeny digitálně, jejich plocha je nepravidelná a délka sjezdu i šířka jsou hodnoty průměrné. HP = hospodářský přejezd - vyčištění, HPN = hospodářský přejezd nový.

Konstrukce sjezdu nezpevněného: vyfrézovaný materiál v tl. 0.1m.

Podrobnosti zpevněných a nezpevněných sjezdů jsou patrné z přílohy *Vzorového příčného řezu* tohoto stavebního objektu a ze *Situace stavby koordinčn B2, výkresů č. 6 – Vzorový příčný řez – SO 116, 8 – Příčné řezy – SO 116 (Změna 1) a 4 - Situace (Změna 1)*.

3.4 Zelené plochy

V rámci tohoto objektu nedojde k žádnému odhumusování, ohumusování ani osetí.

3.5 Zemní práce

V rozsahu daném úpravou zpevněných sjezdů navazujících na silnice III/37365 a 37367 se provede odstranění obrusné vrstvy těchto sjezdů frézováním v tl. 0.04m v nejnútnejším rozsahu pro výškové napojení sjezdu s přilehlou rekonstruovanou komunikací (navýšenou). Odfrézovaný materiál se použije na konstrukci nezpevněných sjezdů v rámci tohoto objektu.

U nezpevněných sjezdů dojde o odstranění konstrukce stávajícího sjezdu. V rozsahu daném úpravou stávajících sjezdů se provede odstranění konstrukce stávajícího sjezdu, v takové tloušťce, aby bylo možno provést novou konstrukci vozovky v tl. 0.10m.

Při provádění výkopových prací je nutné postupovat opatrně, protože v daném území se nachází podzemní inženýrské sítě.

3.6 Odvodnění

Voda z povrchu sjezdů je odvodněna příčným a podélným sklonem sjezdů do okolního terénu, kde se vsákne nebo steče do přilehlé vodoteče či příkopu.

Součástí nezpevněného sjezdu v km 0.083 vlevo (SO 201) je i hospodářský přejezd, u kterého je předepsáno vyčištění. Nové hospodářské přejezdy se pro dobré odvodnění přilehlého území komunikace zřídí v následujících nezpevněných sjezdech: 0.388 vpravo (SO 101) a 0.866 vpravo (SO 102). Hospodářské přejezdy budou provedeny z betonových trub DN 400.

3.7 Inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě se vyskytují pod či v blízkosti sjezdů v rámci SO 102 v následujících staničeních: 0.086 vpravo, 0.358 vlevo (SO 201), 0.379 vpravo (SO 201), 0.494 vpravo, 0.517 vpravo, 0.574 vlevo, 0.611 vpravo. Úprava sjezdů je navržena tak, aby došlo k minimální výškové změně stávajícího terénu.

Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí. Je možné, že některé podzemní inženýrské sítě nejsou uloženy v předepsaných (normových) hloubkách. **Před zahájením stavebních prací je proto nutno vytyčit (především v místě křížení) a viditelně označit polohu jednotlivých dotčených inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit před poškozením.**

3.8 Dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení se v rámci předmětného objektu nevyskytuje (kromě jednoho směrového sloupku červené barvy u zpevněného sjezdu v km 0.526 vlevo).

V rámci objektu se jednotlivé sjezdy v terénu osadí plastovými směrovými sloupky červené barvy. Osazení směrových sloupků je patrné z příloh č. 3 – *Podélný profil* (SO 101 a SO 102).

3.9 Vytyčení

Podrobné vytyčení bude odvislé od souvisejících objektů SO 101 a SO 102. Vytyčení je provedeno v příloze 8 *Geodetický vytyčovací výkres* (v SO 101 a 102). Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

3.10 Související objekty

SO 020 Příprava území

SO 101 Rekonstrukce silnice III/37367

SO 102 Rekonstrukce silnice III/37365

SO 180 Provizorní dopravní značení

(4.) PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění SO 116 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o navazující objekty rekonstrukce silnic III/37365 a 37367.

Stavební úpravy na silnicích III/37365 a 37367 v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách). Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Dopravní opatření a objízďky během výstavby jsou řešeny v SO 180.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví příslušné zákony.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10). Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby. Tato dokumentace **neslouží** k realizaci stavby.

(6.) ZÁVĚR

Návrh předmětného objektu rekonstrukce silnic III/37365, 37367 a dalších souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

V Brně, **březen 2015**

Ing. Markéta Střížová